



VIEŠOJI ĮSTAIGA „AUKŠTAITIJOS SIAURASIS GELEŽINKELIS“
Geležinkelio g. 23, LT-37467 Panevėžys, Lietuva, įm. kodas 148418882, PVM mok. k. LT484188811,
mob. +370 612 26140, info@siaurukas.eu, www.siaurukas.eu

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
Anykščių rajono savivaldybei

2019-12-31 Nr. S-115

**DĖL VIEŠOSIOS ĮSTAIGOS „AUKŠTAITIJOS SIAURASIS GELEŽINKELIS“
VISUOTINIO DALININKŲ SUSIRINKIMO SUŠAUKIMO 2020 M. VASARIO 4 D.**

2020 m. vasario 4 d., 10 val. šaukiamas Viešosios įstaigos „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ dalininkų visuotinis susirinkimas, kuris įvyks Viešosios įstaigos „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ patalpose (Geležinkelio g. 23, Panevėžys).

Susirinkimo darbotvarkė:

1. Dėl VŠĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ 2020–2022 metų strateginio veiklos plano tvirtinimo.
2. Dėl viešosios įstaigos „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ keleivių vežimo užsakomaisiais reisais, teikiamų paslaugų ir pažintinės–šventinės programos/edukacijos Panevėžio depo ceche (Garvežinėje) kainų patvirtinimo.
3. Kiti klausimai.

PRIDEDAMA.

1. 1 priedas, Viešosios įstaigos „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ 2020–2022 metų strateginis veiklos planas, 9 lapai.
2. 2 priedas, Viešosios įstaigos „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ keleivių vežimo užsakomaisiais reisais ir teikiamų paslaugų kainos, 2 lapai.
3. 3 priedas, Viešosios įstaigos „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ siūlomų patvirtinti naujų maršrutų ir naujos edukacijos kainų pagrindimas, 1 lapas.
4. 4 priedas, Visuotinio dalininkų susirinkimo darbotvarkės nutarimo projektas, 1 lapas.

Direktorius

Mindaugas Jucevičius

ORIGINALAS NEBUS
IŠSIŪSTAS



VŠĮ „AUKŠTAITIJOS SIAURASIS GELEŽINKELIS“ 2020 – 2022 METŲ STRATEGINIS VEIKLOS PLANAS

1. Misija, vizija, vertybės, programa, strateginis veiklos tikslas

- 1.1. VŠĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ **misija** - išsaugoti veikiantį Aukštaitijos siaurąjį geležinkelį Panevėžys–Anykščiai–Rubikiai, sudaryti sąlygas juo naudotis visuomenei.
- 1.2. VŠĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ **vizija** – geros būklės siaurojo geležinkelio Panevėžys–Anykščiai–Rubikiai infarstruktūra ir riedmenys, visuomenė naudojasi ir gerai vertina įstaigos teikiamas paslaugas.
- 1.3. VŠĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ **vertybės** – profesionalumas, atsakingumas, bendradarbiavimas ir pagarba žmogui.
Profesionalumas – esame savo srities specialistai, kiekvieną veiklą atliekame kokybiškai, siekdami geriausio rezultato. Esame iniciatyvūs, skatiname kūrybiškumą, siekiame tobulėti.
Atsakingumas – esame atsakingi už savo veiklas, dirbame pareigingai, principingai, taip, kad galėtume didžiuotis saugiai veikiančiu siauroju geležinkeliu, jo unikaliomis vertingosiomis savybėmis.
Bendradarbiavimas ir pagarba žmogui – esame jautrūs mūsų klientams, vertiname jų nuomonę ir pageidavimus, esame tolerantiški ir atviri. Nuolat ieškome naujų partnerių, naujų bendradarbiavimo ir veiklos plėtojimo galimybių.
- 1.4. **Programa.** Viešoji įstaiga „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ vykdo Susisiekimo ministerijos programą „Susisiekimo geležinkeliais užtikrinimas“.
Programos kodas 1.011.
- 1.5. **Strateginis veiklos tikslas:**
užtikrinti saugų siaurojo geležinkelio keleivinių traukinių eismą, kokybišką infrastruktūros renovaciją ir plėtrą, integruoti siaurąjį geležinkelį į visuomenės gyvenimą.

2. Esamos situacijos istorinis kontekstas

Įstaigos valdomas siaurojo geležinkelio ruožas Panevėžys–Rubikiai pastatytas 1899 m. 1996 metais siaurojo geležinkelio ruožai Panevėžys–Rubikiai, Panevėžys–Biržai, Joniškėlis–Linkuva įrašyti į Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros vertybių registro statinių kompleksų ir ansamblių sąrašą ir jam suteiktas kultūros paveldo statinių komplekso statusas. Kompleksą sudaro: 179 km ilgio minėti geležinkelio ruožai, apimantys 1340 ha teritoriją, siaurojo geležinkelio stotys, gamybiniai pastatai, kelio statiniai.

XX a. 9-ajame dešimtmetyje siaurąjį geležinkelį buvo planuojama uždaryti. 2000 m. siaurojo geležinkelio išlaikymui bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ išleido 1,7 mln. litų; siaurajame geležinkelyje dirbo 101 darbuotojų. Siaurojo geležinkelio veiklos pajamas sudarė 11,6 tūkst. Eur. Pelno siekianti bendrovė nuostolingą veiklą nutraukė.

2001 m. liepos 9 d. įkurta viešoji įstaiga „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“. Įstaigai perduotas valstybei nuosavybės teise priklausantis, ilgą laiką be kapitalinio remonto eksploatuotas siaurojo geležinkelio turtas: 85 km kelio ruožas Panevėžys–Rubikiai su stočių kelynais ir kelio statiniais: tiltais, pralaidomis, iešmais, 56 pastatai (turto vienetai įregistruoti VĮ „Registrų centras“), 27 eksploatuojami geležinkelio riedmenys, kitas turtas (inžineriniai statiniai, elektros linijos, sklypai).

2003 m. spalio 9 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr.1265 siaurojo geležinkelio ruože Panevėžys–Rubikiai dvidešimt statinių paskelbti Nacionalinės reikšmės

Lietuvos Respublikos saugomais kultūros paminklais. Šis statusas įpareigoja savininką objektą saugoti, puoselėti ir integruoti į visuomenės gyvenimą.

Išvada: XX amžiaus dešimtajame dešimtmetyje Aukštaitijos siaurasis geležinkelis neteko aktualumo kaip pelno siekiančios bendrovės (Lietuvos geležinkeliai) dalis ir kasdienė transporto priemonė. Tačiau tapo Nacionalinės reikšmės susisiekimo paveldo objektu - veikiantis istorinis siaurabėgis (750 mm vėžės pločio) geležinkelis, išsaugojęs inžinerines, urbanistines, architektūrines, kraštovaizdžio ir istorines vertingąsias savybes bei kultūrinio turizmo potencialą.

3. Išorės ir vidaus išteklių ir veiksmų analizė

3.1. Išorės veiksniai

3.1.1. Teisiniai veiksniai

2003 m. spalio 9 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybė nutarimu Nr.1265 siaurojo geležinkelio ruože Panevėžys–Rubikiai dvidešimt statinių paskelbė Lietuvos Respublikos saugomais nacionalinės reikšmės kultūros paminklais.

Šie teisės aktai įpareigoja turto savininką saugoti Aukštaitijos siaurojo geležinkelio kompleksą, puoselėti ir integruoti jį į visuomenės gyvenimą.

3.1.2. Ekonominiai - socialiniai veiksniai

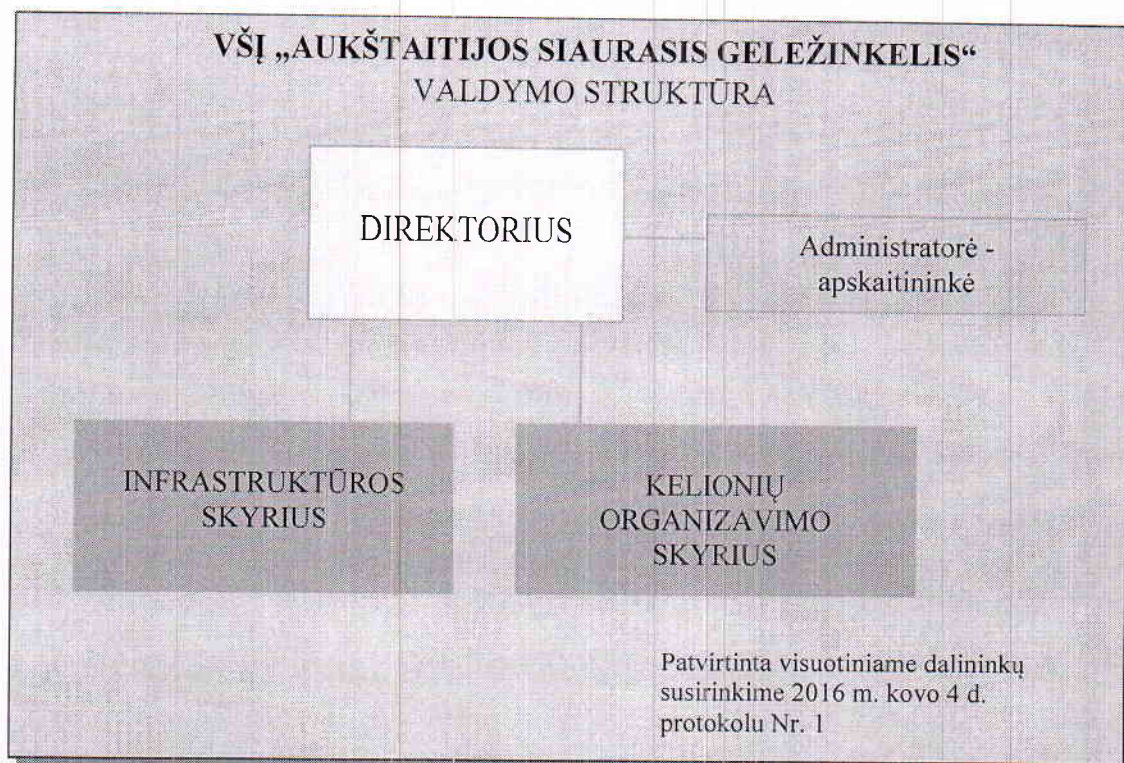
Aukštaitijos regiono savivaldybių, kurių teritorijose yra ruožas Panevėžys–Rubikiai, prioritetingos plėtros kryptis puikiai dera su įstaigos misija: Anykščių rajono 1 prioritetas - „Kultūrinio turizmo vystymas ir kurortinė plėtra“ (2018 m. gruodžio 20 d. Anykščių savivaldybės tarybos sprendimas Nr. 1-TS-337, „2019–2025m. Anykščių rajono strateginis plėtros planas“).

3.1.3. Siaurojo geležinkelio klientų skaičiaus raida

Metai	2017	2018	2019	2020 Planas	2021 Planas	2022 Planas
Klientų skaičius	53756	49638	54955	56000	57000	58000

3.2. Vidiniai veiksniai ir ištekliai

3.2.1. Organizacinė struktūra



3.2.2. Žmogiškieji ištekliai

Įstaigoje yra numatyti 25 etatai. Dirba 20 darbuotojų.

Kelionių organizavimo skyriuje dirba 5 darbuotojai: 1 skyriaus vadovas, 1 vadybininkas-viešųjų pirkimų specialistas, 2 vadybininkai – traukinio palydovai, 1 vadybininkas – apskaitininkas.

Infrastruktūros skyriuje dirba 13 darbuotojų: 1 stoties budėtojas, 4 traukinio mašinistai, 1 traukinio mašinisto padėjėjas, 2 kelio brigadininkai, 2 kelio darbininkai, 2 stoties prižiūrėtojos, 1 šaltkalvis. Šis padalinys papildomas 8 pagalbiniais darbininkais per metus Panevėžio m. Visuomenei naudingos veiklos programos sąskaita.

3.2.3. Finansiniai ištekliai, apskaitos tinkamumas

Finansinių išteklių struktūra:

- asignavimai iš valstybės biudžeto programai „Susisiekimo geležinkeliais užtikrinimas“;
- įstaigos uždirbamos pajamos iš veiklos;
- visuomenei naudingos veiklos programų, projektų, paramos pajamos.

3.2.4. Disponavimas turtu

Įstaigos materialųjį turtą 2019 m. gruodžio mėn 31 d. sudaro pastatai ir statiniai, transporto priemonės, prietaisai, įrankiai, įrengimai, atsargos. Ilgalaikio turto likutinė vertė 118 tūkst. Eur, trumpalaikio turto vertė 28 tūkst. Eur.

Įstaiga panaudos sutarčių pagrindu disponuoja sklypais, 85 km ilgio siaurojo geležinkelio kelynu su kelio statiniais ir įrengimais: 9 tiltais, 60 pralaidų, 56 iešmais, 26 pervažomis.

Taip pat panaudos sutarčių pagrindu įstaiga valdo 60 pastatų: depas, stotys, sandėliai, peronai, šuliniai ir kt. (nekilnojamojo turto vienetai) bei kultūros paminklai.

3.2.5. Informacinės, komunikavimo sistemos

Siekdami populiarinti įstaigos teikiamas paslaugas, sukurta internetinė svetainė www.siaurukas.eu ir paskyra socialiniame tinkle Facebook.com. Svetainėje ir socialiniame tinkle pristatomas Aukštaitijos siaurasis geležinkelis, jo teikiamos paslaugos. Informacija svetainėje nuolat atnaujinama.

3.2.6. Vidaus kontrolės sistema

Įstaigoje tobulinama vidaus kontrolės tvarka, siekiant užtikrinti įstaigos veiklos teisėtumą, ekonomiškumą, rezultatyvumą, skaidrumą, turto apsaugą, informacijos ir apskaitos patikimumą bei išsamumą, išankstinę, einamąją bei paskesnią finansų kontrolę, sutartinių ir kitokių įsipareigojimų tretiesiems asmenims laikymąsi ir su visu tuo susijusių rizikos veiksnių valdymą.

4. SSGG (įstaigos silpnosios bei stipriosios vietos, galimybės, grėsmės)

Stiprybės Unikalus techninio kultūros paveldo objektas, saugomas įstatymu (paminklų kompleksas) Gera konkurencinė pozicija kitų Lietuvos turizmo objektų tarpe Sukurta nuolatinė paklausa Siauruko siūlomoms paslaugoms Veikla gerai žinoma Lietuvos turizmo organizatoriams maršrutus Partnerystė su savivaldybėmis ir nevyriausybėmis organizacijomis Įrengtos vietos rekreaciniams, kultūriniais ir visuomeniniams renginiams, skirtingais atstumais nutolusios nuo Panevėžio ir Anykščių Kūrybiška, inovatyvi veikla Valstybės finansavimas Skirtas ES finansavimas investicijoms	Silpnybės Bloga - techninė infrastruktūros (kelio ir statinių) būklė Būtina nuolatinė brangi kelio (infrastruktūros) priežiūra Per mažas darbuotojų skaičius Šalies vidurkio nesiekia kvalifikuotų darbuotojų atlyginimai Paslaugų kainos jautrios gyventojų pragyvenimo lygio pokyčiams
Galimybės Su minimaliais kaštais nuolat atnaujinti siūlomas paslaugas ir gauti didėjančias pajamas Siekti projekcinio finansavimo Dalyvauti bendruose projektuose Užtikrinti kelionių saugumą	Grėsmės Siekiant paslaugų patrauklumo, reikia didinti reklamos kaštus, atnaujinti infrastruktūrą Nuolatinis veiklos kaštų augimas Valstybės finansavimo sumažėjimas Kvalifikuotų darbuotojų praradimas

4.1. Stiprybių, silpnų, galimybių ir grėsmių ryšiai

Kaip panaudoti stiprybes galimybėms įgyvendinti.

- Unikalus objektas ir gera konkurencinė pozicija kitų kultūros objektų tarpe formuoja galimybes su minimaliais kaštais atnaujinti paslaugas.
- Partnerystė su savivaldybėmis ir NVO sudaro galimybę siekti projekcinio finansavimo bei dalyvauti bendruose projektuose.
- Įrengtos skirtingais atstumais nutolusios nuo Panevėžio ir Anykščių vietos rekreaciniams, kultūriniais ir visuomeniniams renginiams bei kūrybiška ir inovatyvi veikla sudaro galimybes minimaliais kaštais nuolat atnaujinti siūlomas paslaugas.

Kaip pašalinti silpnų pasinaudojant galimybėmis.

- Blogą techninę infrastruktūros (kelio) būklę, brangią nuolatinę kelio priežiūrą, per mažą darbuotojų skaičių galime šalinti pasiekus papildomą finansavimą bei didėjančiomis pajamomis už paslaugas.

Kaip panaudoti stiprybes grėsmėms sumažinti.

- Kūrybiškai dirbant, sukūrus nuolatinę paklausą siaurojo siūlomoms paslaugoms, išlaikant gerą konkurencinę poziciją kitų Lietuvos turizmo objektų tarpe, galime dalinai mažinti nuolatinį veiklos kaštų augimą.
- Esant pakankamam valstybės finansavimui, sumažėja kvalifikuotų darbuotojų praradimo grėsmė.
- Unikalaus kultūros paminklų komplekso apsauga įstatymu, šalina valstybės finansavimo mažinimo grėsmę.

Kokias silpnybes reikėtų pašalinti, kad sumažėtų grėsmės.

- Padidinus atlyginimus kvalifikuotiems darbuotojams, nekiltų jų praradimo grėsmė.
- Pilnai rekonstravus infrastruktūrą, išnyktų nuolatinio veiklos kaštų augimo grėsmė.

Įstaigos veiklos tikslas - užtikrinti saugų siaurojo geležinkelio keleivinių traukinių eismą, kokybišką infrastruktūros renovaciją ir plėtrą, integruoti siaurąjį geležinkelį į visuomenės gyvenimą.

5. Įstaigos veiklos uždaviniai, priemonių ir veiksmų planas

Eil. Nr.	Uždaviniai, priemonės, veiksmai	Pavadinimas	Mato vnt.	Planas 2019	Planas 2022	Planas 2021	Planas 2022	Atsakingi vykdytojai
1.	Uždavinys	Prižiūrėti ir remontuoti siaurojo geležinkelio komplekso infrastruktūrą ir riedmenis						
2.	Priemonė	Prižiūrėti ir remontuoti siaurojo geležinkelio kelyną ir jo statinius						
3.	Veiksmas	Siaurojo geležinkelio kelio defektų nustatymas, dokumentų paketo sudarymas	Dok. komp.	1	1	1	1	Infrastruktūros skyrius
4.	Veiksmas	Pabėgių keitimas: balasto pakeitimas, pabėgio išėmimas-įdėjimas, profilio ir vėžės pločio ištaisymas	Pabėgių vnt.	2000	2000	2000	2000	Infrastruktūros skyrius
5.	Veiksmas	Geležinkelio pylimo purškimas herbicidais	Km	85	85	85	85	Infrastruktūros skyrius
6.	Veiksmas	Krūmų kirtimas kelio apsaugos zonoje	ha	20	20	20	20	Infrastruktūros skyrius
7.	Veiksmas	Iešmyno	Iešmų	56	56	56	56	Infrastruk-

		priežiūra: remontas, tepimas, dažymas	vnt.					tūros skyrius
8.	Veiksmas	Pervažų valymas	Perva žų vnt.	26	26	26	26	Infrastruk- tūros skyrius
9.	Priemonė	Prižiūrėti siaurojo geležinkelio pastatus, stočių teritorijas						
10.	Veiksmas	Siaurojo geležinkelio pastatų (nekilnojamojo turto objektų) būklės stebėseną, vertinimas, dokumentų paketo sudarymas	Vnt.	63	63	63	63	Infrastruk- tūros skyrius
11.	Veiksmas	Smulkių defektų šalinimas ir remontas pastatuose	Pastat ų vnt.	63	63	63	63	Infrastruk- tūros skyrius
12.	Veiksmas	Siaurojo geležinkelio stočių teritorijų nuolatinis šienavimas	ha	12	12	12	12	Infrastruk- tūros skyrius
13.	Veiksmas	Surdegio stoties prekių sandėlio ir daržinės tvarkybos darbai	proc.	-	100	-	-	Infrastruk- tūros skyrius
14.	Priemonė	Prižiūrėti ir remontuoti siaurojo geležinkelio riedmenis						
15.	Veiksmas	Modernizuoti šilumvežį TU- 2/150	Vnt.	-	1	-	-	Infrastruk- tūros skyrius
16.	Veiksmas	Suremontuoti garvežį	Vnt.	-	-	-	1	Infrastruk- tūros skyrius
17.	Veiksmas	Siaurojo geležinkelio riedmenų ūkio techninė priežiūra ir defektų šalinimas	Ried- menų vnt.	29	29	29	29	Infrastruk- tūros skyrius
18.	Uždavinys	Sudaryti galimybes visuomenei naudotis ir pažinti siaurąjį geležinkelį						
19.	Priemonė	Traukinių eismo organizavimas						
20.	Veiksmas	Traukinių sąstatų parengimas ir keleivių vežimas	Trau- kinių skai- čius	153	155	158	160	Infrastruk- tūros skyrius

21.	Priemonė	Klientų srauto valdymas ir aptarnavimas						
22.	Veiksmas	Šventinių, edukacinių, užsakovų kelionių organizavimas, kultūrinių programų sudarymas, bilietų rezervavimas ir pardavimas	Kelionių sk.	153	155	168	160	Kelionių organizavimo skyrius
23.	Veiksmas	Viešų šventinių ir edukacinių kelionių viešinimas e. erdvėje, spaudoje	Kelionių sk.	18	19	20	21	Kelionių organizavimo skyrius
24.	Veiksmas	Ekspozicijų ir edukacinių programų atnaujinimas ir vykdymas	Vnt.	2	2	2	2	Kelionių organizavimo skyrius
25.	Veiksmas	Inovacijų įdiegimas - naujovės, dėl kurių didėja siaurojo geležinkelio patrauklumas ir motyvacija naudotis paslaugomis	Vnt.	-	1	1	1	Kelionių organizavimo skyrius
26.	Priemonė	Vartotojų pasitenkinimo tyrimas dėl įstaigos teikiamų paslaugų kokybės ir lūkesčių tenkinimo						
27.	Veiksmas	Klientų apklausos įvairiais būdais	Klientų proc.	5	5	5	5	Kelionių organizavimo skyrius

6. Įstaigos veiklos rezultato vertinimo kriterijai ir jų reikšmės

Rezultato vertinimo kriterijaus pavadinimas	2019	2020	2021	2022
Saugiai įvykdytų keleivinių traukinių reisai proc.	100	100	100	100
Pajamos už suteiktas paslaugas; tūkst. Eur	100	120	130	140

7. Įstaigos veiklos produkto vertinimo kriterijai ir jų reikšmės

Produkto vertinimo kriterijaus pavadinimas	2019	2020	2021	2022
Klientų skaičius iš viso tūkst.	54	56	57	58
Tame skaičiuje pervežtų keleivių tūkst.	13,9	14,5	15,0	15,5
Tame skaičiuje apsilankusių ekspozicijose ir edukacinėse programose tūkst.	40,1	41,5	42,0	42,5

8. Įstaigos veiklos uždavinių ir priemonių vertinimo kriterijai ir jų reikšmės

Uždavinių, priemonių vertinimo kriterijaus pavadinimas	2019	2020	2021	2022
Prižiūrėtas siaurojo geležinkelio kelynas; km	85	85	85	85
Prižiūrėti siaurojo geležinkelio pastatai; vnt.	56	56	56	56
Prižiūrėti ir eksploatuojami riedmenys; vnt.	30	30	30	30
Vykdomas traukinių eismas ir keleivių aptarnavimas; kelionių sk.	153	155	158	160
Veikiančios ekspozicijos ir edukacinės programos; sk.	2	2	2	4
Inovacijos; sk.	-	1	1	1
Klientų apklausa dėl teikiamų paslaugų kokybės ir lūkesčių tenkinimo; apklaustų klientų proc.	5	5	5	5

9. Reikalingos lėšos įstaigos veiklai užtikrinti

Lėšų panaudojimas	Reikalinga suma, tūkst. Eur.			
	2019 m.	2020 m.	2021 m.	2022 m.
Darbuotojų išlaikymas	250	290	300	300
Transporto išlaikymas	23	25	25	27
Kitos veiklos sąnaudos	35	35	35	38
Skolų padengimas	43	30	20	
Kelio priežiūra ir remontas		50	40	30
Šilumvežių TU2 remontas 2 vnt.		10		
			8	
Vagonų remontas 14 vnt.		25	25	25
Garvežio remontas ir eksploatavimas		50	50	50
Surdegio daržinės remontas		20		
Surdegio perkrovos sandėlio remontas		20		
Automobilių transporto parko atnaujinimas		10	10	20
Vagoninės pastato sienos remontas		15		
Viso:	351	580	513	490

10. Reikalingos lėšos įstaigos veiklai užtikrinti:

Dotacija	241	200	200	200
Pajamos iš veiklos	100	120	130	140
Lietuvos geležinkeliai	0	150	150	150
Papildomas dalininkų įnašas	10	110	33	0
Likę įsipareigojimai	-50	-20	0	0
Reikalingos lėšos	0	0	0	0

11. Naujos programos įgyvendinamos siekiant pritraukti daugiau keleivių:

PASIVAŽINĖJIMAS ELEKTRINE DREZINA

Nuo 2019 metų yra galimybė pasivažinėti elektrine drezina Anykščiuose per Šventosios tiltą. Nuo 2020 metų bus galimybė su rankine drezina nukeliauti iki Safari parko.

TEATRAS SIAURUKE

Panevėžio siauruko kalvėje bus rodomi spektakliai. Spektaklio metu bus galima pasimėgauti užkandžiais ir gėrimais.

EDUKACIJA „PEPĖS TRAUKINUKAS“

Panevėžyje ir Anykščiuose bus vykdomos edukacijos mažiesiems, kurias ves personažas Pepė.

ŠVENTINĖ PROGRAMA PANEVĖŽIO DEPO CECHE (GARVEŽINĖJE)

Bus organizuojamos šventinės, edukacinės programos Panevėžio depo ceche (Garvežinėje) didelėms žmonių grupėms 50-500 žmonių.

NAUJAS REGULIARUSIS REISAS PANEVĖŽYS- RAGUVĖLĖ

Birželio – rugpjūčio mėn. šeštadieniais bus organizuojamas dar vienas reguliarusis reisas Panevėžys–Raguvėlės geležinkelio stotis. Keleiviai vyks prie Raguvėlės geležinkelio stoties vandens telkinio, kur galės pramogauti, ilsėtis, žvejoti ir t.t.

Direktorius

Mindaugas Jucevičius

Traukinys (I klasė), EUR										
MARŠRUTŲ KAINOS		Esama kaina, EUR			Esama kaina, EUR +PVM			Nauja kaina (suapvalinus), EUR		
Maršrutas		1 vag.	2 vag.	3 vag.	1 vag.	2 vag.	3 vag.	1 vag.	2 vag.	3 vag.
Panevėžys – Troškūnai – Panevėžys		460	610	710	556,6	738,1	859,1	560	740	860
Panevėžys – Rekstinas – Raguvėlė – Panevėžys		380	530	630	459,8	641,3	762,3	460	640	760
Panevėžys – Anykščiai – Panevėžys		590	740	840	713,9	895,4	1016,4	710	900	1020
Panevėžys – Anykščiai – Rubikiai – Panevėžys		750	900	1000	907,5	1089	1210	910	1090	1210
Panevėžys – Surdegis – Panevėžys		410	560	660	496,1	677,6	798,6	500	680	800
Anykščiai – Raguvėlė – Anykščiai		410	560	660	496,1	677,6	798,6	500	680	800
Anykščiai – Surdegis – Anykščiai		400	550	650	484	665,5	786,5	490	670	790
Anykščiai – Rubikiai – Anykščiai		380	530	630	459,8	641,3	762,3	460	640	760
Anykščiai – Troškūnai – Anykščiai		320	470	570	387,2	568,7	689,7	390	570	690

Traukinys (II klasė), EUR	Esama kaina, EUR			Esama kaina, EUR +PVM			Nauja kaina (suapvalinus), EUR		
	1 vag.	2 vag.	3 vag.	1 vag.	2 vag.	3 vag.	1 vag.	2 vag.	3 vag.
Maršrutas									
Panevėžys – Troškūnai – Panevėžys	380	500	550	459,8	605	665,5	460	610	670
Panevėžys – Rekstinas – Raguvėlė – Panevėžys	310	430	480						
Panevėžys – Anykščiai – Panevėžys	490	610	680	375,1	520,3	580,8	380	520	580
Panevėžys – Anykščiai – Rubikiai – Panevėžys	650	770	840	592,9	738,1	822,8	590	740	820
Panevėžys – Surdegis – Panevėžys	340	460	520	786,5	931,7	1016,4	790	930	1020
Anykščiai – Raguvėlė – Anykščiai	340	460	520	411,4	556,6	629,2	410	560	630
Anykščiai – Surdegis – Anykščiai	330	450	500	411,4	556,6	629,2	410	560	630
Anykščiai – Rubikiai – Anykščiai	310	430	490	399,3	544,5	605	400	540	610
Anykščiai – Troškūnai – Anykščiai	250	370	420	375,1	520,3	592,9	380	520	590
				302,5	447,7	508,2	300	450	510

Traukinio stovėjimo įkainis 1 Val. Eur.	Esama kaina, EUR	Esama kaina, EUR +PVM	Nauja kaina (suapvalinus), EUR
	40	48,4	50

VIEŠOJI ĮSTAIGA „AUKŠTAITIJOS SIAURASIS GELEŽINKELIS“

Siūloma patvirtinti naujas maršrutų ir naujos edukacijos kainas

1. Didžiąją dalį kelionių vežimo užsakomaisiais reisais savikainos sudaro darbuotojų atlyginimų sąnaudos, kurios nėra apmokestinamos PVM. Parduodant keliones užsakomaisiais reisais įstaiga patiria 21% nuostolį, nes privalo už parduotą kelionę sumokėti PVM mokestį. Todėl siūloma kelionių užsakomaisiais reisais kainas pakelti 21 proc. Pridedama: priedas Nr.1 Maršrutų kainos.

2. Siūloma nustatyti kainą pažintinės - šventinės programos/edukacijos Panevėžio depo ceche (Garvežinėje). Siūloma kaina - 500 Eurų/renginys.

Pažintinės- šventinės programos/edukacijos Panevėžio depo ceche (Garvežinėje) kainą sudaro:

2.1 Depo cecho paruošimas renginiui ir sutvarkymas prieš renginį: riedmenų (ekspozicijos) transportavimas iš cecho, cecho valymo darbai, paruošimas renginiui, valymo darbai po renginio, riedmenų (ekspozicijos) transportavimas į cechą po renginio).

2.2 administracijos darbo sąnaudos (40 proc. nuo visų renginio paruošimo sąnaudų).

Kitų paslaugų kainos nekinta.

Direktorius

Mindaugas Jucevičius

VIEŠOSIOS ĮSTAIGOS „AUKŠTAITIJOS SIAURASIS GELEŽINKELIS“ 2020 M. VASARIO 4 D. VISUOTINIO DALININKŲ SUSIRINKIMO DARBOTVARKĖS NUTARIMO PROJEKTAS

1. SVARSTOMA. Dėl VšĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ 2020–2022 metų strateginio veiklos plano tvirtinimo.

Priedama:

1. Viešosios įstaigos „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ 2020–2022 metų strateginis veiklos planas, 9 lapai.

NUTARIMO PROJEKTAS:

1.1 Patvirtinti

1.2 Nepatvirtinti

2. SVARSTOMA. Dėl viešosios įstaigos „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ keleivių vežimo užsakomaisiais reisais, teikiamų paslaugų ir pažintinės–šventinės programos/edukacijos Panevėžio depo ceche (Garvežinėje) kainų patvirtinimo.

Priedama:

1. Viešosios įstaigos „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ keleivių vežimo užsakomaisiais reisais ir teikiamų paslaugų kainos, 2 lapai.
2. Viešosios įstaigos „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“ siūlomų patvirtinti naujų maršrutų ir naujos edukacijos kainų pagrindimas, 1 lapas.

NUTARIMO PROJEKTAS:

2.1 Patvirtinti

2.2 Nepatvirtinti

3. KITI KLAUSIMAI.